

Operación Serval

¿Otro *Beau Geste* de Francia en África Subsahariana?

Teniente general Olivier Tramond, Ejército francés y

Teniente coronel Phillipe Seigneur, Ejército francés

Serval es el nombre de un gato montés africano. *Beau Geste* es el título de una película de Hollywood de 1939 sobre la Legión extranjera francesa en África, inspirada por una novela británica. La expresión *beau geste* (buen gesto) sugiere que alguien está valientemente haciendo lo correcto para ayudar a otro sin importar el costo o beneficio personal.

En diciembre de 2012, el gobierno democrático de la República de Mali —una antigua colonia de Francia en África Occidental— pidió al gobierno francés ayuda para rechazar a insurgentes radicales islamistas en el norte de su país. La Operación Serval es el nombre de la operación subsecuente llevada a cabo por las fuerzas armadas francesas en Mali desde enero de 2013 hasta julio de 2014. Desde noviembre de 2014, las tropas francesas han permanecido en la región Sahel de África para ayudar a las fuerzas contraterroristas de Mali, Burkina Faso, Chad, Mauritania y Níger.

En el presente artículo, se describen las lecciones aprendidas de la concentración y despliegue de fuerzas en 2013. Entre estas, algunas lecciones de Afganistán produjeron buenos resultados, y se redescubrieron otras —aún con condiciones muy distintas entre Mali y el Sudoeste Asiático.¹

El 11 de enero de 2013, las fuerzas francesas comenzaron a bloquear, rechazar y cercar a los grupos armados yihadistas en Mali. Solo unas semanas antes, estas fuerzas estaban preparándose para regresar a sus guarniciones después de replegarse de Afganistán. De hecho, estaban esperando más reducciones de fuerza que se preveía venir en un futuro documento oficial de defensa sobre la seguridad nacional, sujetos a grandes limitaciones presupuestarias.

Gracias a las fuerzas pre-posicionadas y un nuevo sistema de apresto, a principios de 2013, el Ejército francés podía desplegar a una brigada completa con sus medios principales de combate y apoyo de servicio de combate. Estas 4.500 tropas prevalecieron en la lucha contra un enemigo fanático en condiciones sumamente exigentes, causadas por un clima áspero, grandes distancias operacionales y terreno poroso (véase la Figura 1). En los primeros tres meses de la intervención se lograron los siguientes efectos:

El terreno. Se liberaron a los pueblos principales y se despejó el centro de resistencia yihadista en el norte.

El enemigo. Los terroristas sufrieron graves pérdidas y su infraestructura fue desestabilizada.

La población. Los extranjeros fueron protegidos. El control yihadista fue eliminado. Se llevaron a cabo elecciones libres en julio de 2013 (y nuevamente, en agosto de 2014).

La comunidad internacional. Francia demostró su determinación y preparó el camino para las tropas africanas e internacionales a fin de ayudar a estabilizar a Mali.

Cinco meses después del comienzo de la operación, las unidades francesas, malienses, chadianas se desplegaron en todas partes de Mali, entre las masas —visiblemente felices de ser liberadas de la ley sharia estricta (con respecto a un código moral islámico, ley religiosa y sistema de justicia) impuesta por los yihadistas. Las tropas francesas despejaron los refugios del grupo conocido como al-Qaeda en el Maghreb Islámico (AQIM, por sus siglas en inglés) en la cordillera Ifoghas. Rechazaron ataques de otro grupo conocido como el Movimiento para la unidad y Yihad en África

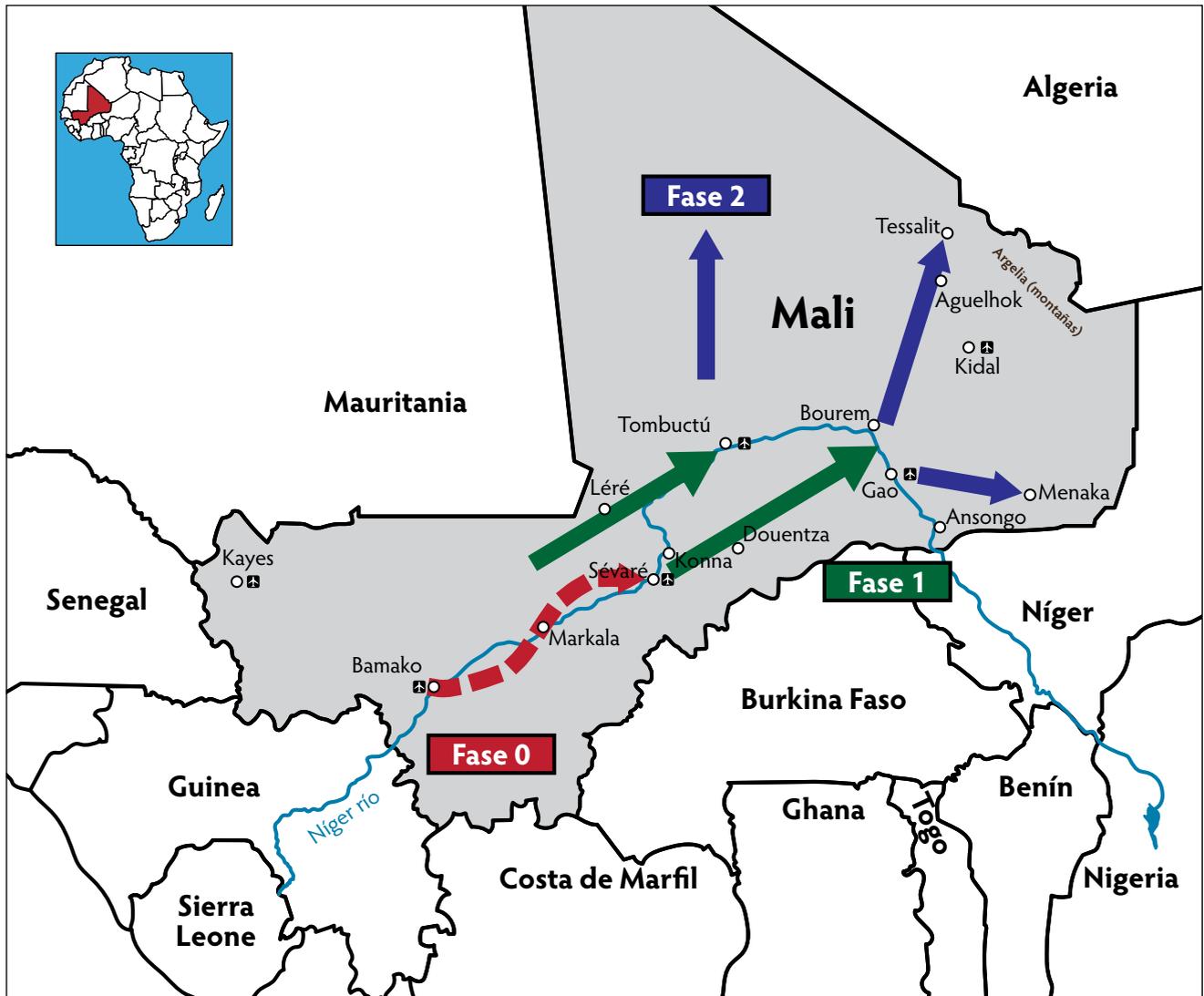


Figura 1. Fases 0 a 2 de la Operación Serval

Occidental (MOJWA, por sus siglas en inglés) en Gao (una región de Mali). En mayo de 2013, el presidente de Francia, François Hollande, declaró lo siguiente:

No intervenimos en nombre de los africanos, sino con los africanos, de este modo se permite que una operación de mantenimiento de la paz tome lugar en las condiciones de legitimidad internacional por una parte, pero también, por la otra, con eficacia. Nuevamente, ahí, en ese lugar nos quedaremos en los meses venideros con una presencia de tropas más ligera, pero nos quedaremos en Mali, en los alrededores de Mali, porque todavía no hemos acabado con el terrorismo.²

Mali: Se inclina hacia el caos (de 1963 a 2013)

Mali es un país sin salida al mar con una frontera en forma de mariposa en el Sahel noroccidental de África (una zona de transición entre el desierto de Sahara en el norte y una sabana al sur. Se extiende aproximadamente 1.000 millas de norte a sur y de oeste a este y cubre un área casi el doble del tamaño del Estado de Texas (1,2 millones de kilómetros cuadrados). Es una antigua colonia francesa y ha seguido usando el francés como su idioma oficial, así como muchos aspectos de gobernanza francesa. Sin embargo, la población de Mali, como es el caso en muchos países africanos, no pertenece a un solo grupo étnico. La división ocurre a lo largo de



Soldados franceses llevan a cabo una búsqueda de municiones en las colinas cerca de Tigharghar en Mali, marzo de 2013.

(Fotos: Estado Mayor de Defensa, Ministerio de Defensa de Francia)

la curvatura del río Níger, que separa a las poblaciones Songhai, Bambara y Peul de piel oscura, establecida alrededor y al sur del río Níger, de los nómadas árabes, bereberes y Tuareg de piel blanca, en el norte (esta es una descripción simplificada, dado que las poblaciones de Mali son muy diversas).

Las tensiones étnicas han afectado a Mali desde mucho antes de su independencia en 1960. En 1963 y 1964 estallaron conflictos y, nuevamente, en junio de 1990 en Adrar des Ifoghas (*adrar* significa montaña en bereber) —que desencadenaron una reacción violenta del gobierno contra la población del lugar. Comenzó un ciclo vicioso de terrorismo y represión, lo cual fomentó la hostilidad étnica en el norte, la disensión política en el sur y el criticismo en el extranjero, lo que culminó con la rebelión Tuareg el 14 de enero de 2012.

Esta última insurgencia fue liderada por dos grupos recién formados, el *Mouvement National de Libération de l'Azawad* (conocido como el Movimiento Nacional de Liberación del Azawad, o MNLA, por sus siglas en francés) y su grupo satélite denominado *Ansar Din* (soldado de la Fe). Los insurgentes rápidamente tomaron control de los pueblos norteños de Menaka, Aguelhok, Tessalit y Léré, obligando al Ejército de Mali a retirarse del área, bajo presión, al sur del río Níger. Los insurgentes negaron al gobierno el control de la mitad de su territorio (representando solo un 10% de su población). Este revés ocasionó el golpe de estado en marzo de 2012, cuando el capitán Amadou Sanogo

derrocó al entonces presidente Ahmadou Toumani Touré.³

El auge de los yihadistas en el Sahel, que comenzó casi al mismo tiempo en Argelia, era otro factor desestabilizante. El grupo AQIM, basado en Argelia, (originalmente denominado *Groupe Salafiste de Prédication et de Combat* —traducido como Grupo Salafista de Predicación y Combate) se aprovechó las rutas tradicionales de contrabando para financiar sus actividades terroristas con el tráfico de drogas y armas. Además, secuestró a turistas o trabajadores extranjeros de países ricos y exigió rescate.⁴ En 2007, el grupo cambió su nombre y

comenzó a aumentar sus nexos con las organizaciones yihadistas internacionales. El AQIM intentó instaurar un emirato islámico en toda la región del Sahara y el Sahel, entre Mauritania y Chad.

Los líderes del AQIM son, principalmente, argelinos. Por ejemplo, Mokhtar Belmokhtar es un antiguo guerrero yihadista que se convirtió en contrabandista en Afganistán. Abdelhamid Abu Zeid es ideólogo dracónico. Su vínculo con la población étnica Tuareg es el movimiento Ansar Din, liderado por Iyad Ag Ghali y su sobrino Abdelkrim, los dos son nómadas Tuareg de Kidal.

La anarquía en Mali, en las secuelas del alzamiento de los Tuareg, proporcionó la oportunidad a estos yihadistas de hacer una realidad sus ambiciones. En el primer trimestre de 2012, el MNLA y el Ansar Din asumieron control de la mitad norteña de Mali. Rápidamente, impusieron la ley sharia en la población de toda la región, causando las primeras divisiones entre el MNLA secular y el Ansar Din fundamentalista, junto con un flujo de 300.000 a 400.000 personas desplazadas.

El Ansar Din, con el apoyo del AQIM y MOJWA —uno de sus grupos separatistas— pudo expulsar al MNLA de uno de los pueblos principales. Se destruyeron algunos lugares sagrados sufistas en Tombuctú, una ciudad sagrada histórica —un acontecimiento evocador de la destrucción de las enormes estatuas de Buda en Bamiyán, Afganistán por los talibanes en marzo de 2001. El gobierno interino maliense del presidente

Diocounda Traoré y la comunidad internacional observaron los sucesos sin poder hacer nada al respecto.⁵ El Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas unánimemente aprobó la Resolución 2085 el 20 de diciembre de 2012, en la que se autorizaba el despliegue de lo que era denominada la “Misión de apoyo internacional liderada por africanos a Mali”. En diciembre de 2012, la Unión Europea validó un plan para una “Misión de entrenamiento de la Unión Europea” a fin de darle asesoría al Ejército maliense y planificó el establecimiento de la misión en febrero de 2013.⁶

Sin embargo, los yihadistas comenzaron a desplazarse al sur de la curvatura del río Níger el 8 de enero de 2013. Después de arrebatarse el control del pueblo de Konna al Ejército maliense, y amenazar a Bamako, la capital de Mali, había llegado la hora de actuar contra ellos.

Fase 0, reacción inicial y concentración de fuerzas (del 11 al 15 de enero de 2013)

La primera reacción fue producida por una unidad de aviación de las Fuerzas Especiales francesas acantonadas en un país vecino. La unidad destruyó una columna yihadista de camionetas que se desplazaba al sur el 11 de enero de 2013. Durante esta redada, un piloto francés resultó fatalmente herido en su helicóptero ligero de combate tipo Gazelle.⁷ Simultáneamente, se desplegaban a las unidades francesas que estaban pre-posicionadas en África para proporcionar un elemento de bloqueo y el Comando de fuerzas terrestres francés comenzó a generar las fuerzas de seguimiento para rechazar a los yihadistas. Mientras tanto, los medios de la fuerza aérea y aviación naval comenzaron a atacar las instalaciones yihadistas en todo el norte de Mali.

Cuatro días después, Hollande reaccionó bruscamente con respecto a sus intenciones generales. En una

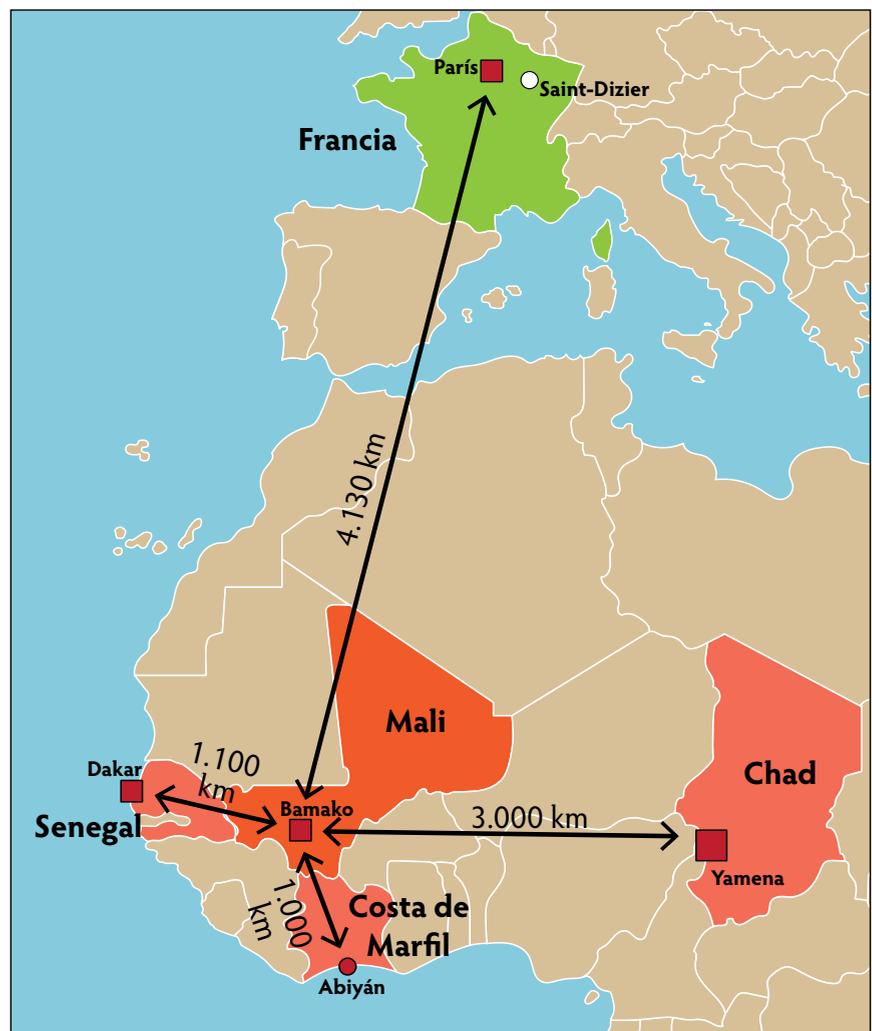


Figura 2. Despliegues a África Occidental

rueda de prensa, declaró lo siguiente:

Nuestros objetivos son los siguientes: en primer lugar, detener la agresión terrorista que quería tomar control de todo el país. En segundo lugar, proteger a Bamako, donde, les recuerdo, tenemos muchos miles de nuestros ciudadanos. El tercer objetivo es capacitar a Mali para que recupere su integridad territorial. La misión fue dada a una fuerza africana, que contará con nuestro completo apoyo y que será desplegada inmediatamente. Ustedes han preguntado qué planificamos hacer con los terroristas... Destruirlos. Capturarlos, de ser posible, y garantizar que no puedan ocasionar más daños en el futuro.⁸

Los motivos de la reacción rápida. La reacción rápida de Francia fue posible por tres motivos

El mantenimiento de las bases francesas legadas en África proporcionó—

- La seguridad para los expatriados franceses y otros
- Oportunidades de entrenamiento y una actitud expedicionaria para las fuerzas francesas
- Mejor cooperación conjunta entre las pequeñas unidades sobre grandes áreas
- Comprensión de culturas del lugar debido a una larga presencia de instructores franceses
- La interoperabilidad con las fuerzas del lugar
- Comprensión del ambiente operacional e interacción con las poblaciones del lugar

Figura 3. Principales lecciones aprendidas del inicio de la Fase 0

principales, a saber: una cadena de mando muy corta, una red de bases francesas en África y un sistema de alto apresto para el despliegue rápido denominado *Guépard* (guepardo).⁹

En Francia, el Presiente es el comandante en jefe de las Fuerzas Armadas. Puede comprometer a las fuerzas francesas sin mandato parlamentario por un período no mayor de cuatro meses. Por lo tanto, cuando la situación comenzó a empeorar, él podía cambiar muy rápidamente la postura de las fuerzas francesas desplegadas en África y desplegar a los medios de origen en Francia.

La primera unidad terrestre francesa que aterrizó en Bamako fue llamada el *Groupement Tactique Interarmes N° 1* (GTIA 1, por sus siglas en francés, o Grupo de Combate Núm. 1, un batallón reforzado). Estaba compuesto de un cuartel general y una compañía de infantería del 21° Regimiento de Infantería Marina y dos pelotones de vehículos ligeros rodantes (conocidos como el ERC 90, o *engine à roues, canon de 90 millimètres*) del Primer Regimiento de Caballería de la Legión

extranjera —que acababa de terminar su despliegue de cuatro meses en Chad y fue aerotransportado a Mali con un aviso de menos de 24 horas. El GTIA 1 fue reforzado en menos de 48 horas por otro escuadrón de blindados de vehículos ERC 90 que atravesaron más de 1.000 km de Abiyán (en la Costa de Marfil) a Bamako y otra compañía de infantería marina en estado de alerta *Guépard* que fue aerotransportada desde Francia. Un pequeño elemento de cuartel general provino de las fuerzas francesas en Senegal para garantizar la coordinación y comunicaciones en el nivel operacional. (En la Figura 2 se demarcan los orígenes de las unidades desplegadas y las distancias que recorrieron.)

Las lecciones de la fase 0, reacción inicial y concentración de fuerzas. La parte preliminar de la operación demostró el valor de mantener bases francesas de legado en África. Estas bases no solo proporcionaron una garantía de seguridad para los expatriados franceses y muchos otros, sino también mucho más oportunidades de entrenamiento y una actitud expedicionaria para las tropas desplegadas en el lugar. Las fuerzas francesas habían aprendido a aprovechar la cooperación conjunta de pequeñas unidades en grandes áreas, y se habían acostumbrado a moverse rápida y ligeramente. La prolongada presencia de los instructores franceses, en todas partes de África Occidental, había desarrollado conocimientos refinados del terreno humano y un cierto nivel de interoperabilidad con las fuerzas nativas. Esto, a su vez, permitió una mejor interacción con los líderes y poblaciones del lugar, proporcionándoles una comprensión inestimable del ambiente operacional. En la Figura 3 se delinea las principales lecciones aprendidas de la reacción inicial y la concentración de fuerzas.

En cuanto a las contribuciones de los aliados, la Operación Serval demostró que, hoy en día, es más



Un soldado francés se reúne con habitantes del lugar, 11 de febrero de 2013, durante la Operación Serval en Mali.

Fue posible la reacción rápida de las unidades que viajaron grandes distancias debido a—

- El sistema de alerta *Guépard* permitió un despliegue rápido de las unidades francesas a pesar de los desafíos de establecer la cooperación conjunta en los primeros días del despliegue
- El inventario legado de viejos vehículos sobrevivió a grandes distancias y terreno accidentado debido a las destrezas de sus diseñadores, conductores y tripulantes

Figura 4. Principales lecciones aprendidas de la segunda parte de la Fase 0

fácil conseguir aviones que soldados. Estados Unidos, el Reino Unido, Alemania y otros socios de la OTAN proporcionaron el transporte aéreo estratégico y táctico, reabastecimiento de combustible aéreo, o medios de inteligencia.¹⁰ Bélgica proporcionó dos helicópteros de evacuación médica. Se prometieron otras contribuciones terrestres para la Misión de entrenamiento de la Unión Europea, pero ninguna para la Operación Serval. Sin embargo, estas contribuciones resultaron ser críticas para la operación. Los medios logísticos entregaron 12.000 toneladas métricas de equipamiento por tren, barco, avión o camión de plataforma plana en un mes —aproximadamente el equivalente de lo que fue repatriado a Francia de Afganistán en más de un año.

La fase 0, bloquear a los yihadistas (del 11 al 21 de enero de 2013)

Apoyado por aviones franceses que operaron desde Francia o Chad, el GTIA 1 tomó control del aeropuerto de Bamako y se desplazaron hacia el norte y este para bloquear el avance de los yihadistas. Mientras tanto, se desplegaron tres más GTIA, un grupo de combate de aviación (*groupe aéromobile*) y un cuartel general en el nivel de brigada.

El 15 de enero, se envió un equipo de compañía para tomar control del puente sobre el río Níger en Markala, (a una distancia de 250 km al este de Bamako). El 18 de enero, las fuerzas malienses, con un equipo francés de asesoramiento y enlace, recapturaron la ciudad de Konna (700 km al este). Además, los primeros contingentes africanos de Nigeria, Togo y Benín llegaron a Bamako.

El 20 de enero, otra compañía del GTIA 1 tomó control de la aeropista en Sévaré, después de una marcha por carretera de 640 km desde un puerto de desembarque aéreo. El siguiente día, las fuerzas malienses capturaron Douentza (800 km de Bamako), mientras el GTIA 2 terminó su embarque a bordo del

buque *Dixmude* para su despliegue marítimo al puerto de desembarque en Dakar, Senegal.

La composición de las unidades. Tanto el Cuartel general de brigada como los GTIA 2 y 3, eran generados por la 3ª Brigada mecanizada, en estado de alerta *Guépard*. Se desplegaron en una parte por el mar y en otra por aviones de transporte militar (tipo Boeing C-17) de las fuerzas aliadas o aviones alquilados tipo Antonov. El GTIA 2 se basa en el 92º Regimiento de Infantería, que tenía vehículos de combate de 8 ruedas de la infantería (*véhicules blindés de combat d'infanterie*, completamente nuevos o VBCI, por sus siglas en francés). El GTIA 3 es una unidad de caballería blindada que fue extraída del Regimiento de Caballería Marina y equipada con vehículos ligeros de reconocimiento de 6 ruedas (AMX-10RC) bien provistos de armas con cañones de 105mm.

El último GTIA, el número 4, fue formado por el 2º Regimiento aerotransportado de la Legión Extranjera (*Regiment Étranger de Parachutistes*) reforzado por el 1º Regimiento aerotransportado (*Regiment de Chasseurs Parachutistes*) y otros medios de la 11ª Brigada aerotransportada. Dadas las grandes distancias en el teatro de operaciones, también fueron comprometidos un batallón logístico y una unidad de transmisiones.

Durante los siguientes tres días, el GTIA 1 reforzó sus posiciones en la línea entre Diabaly y Konna, mientras el escalón de retaguardia en Bamako consolidó la logística y mando y control de la operación.

Las lecciones de la fase 0, el bloqueo de los yihadistas. Esta fase validó el sistema de alerta *Guépard*, con una brigada completa en Francia en alerta y preparada para proporcionar fuerzas, horas después del aviso. El tiempo de reacción fue excelente para las unidades del Ejército a pesar de algunas

El avance rápido de las fuerzas eficazmente desestabilizó al enemigo debido a—

- Una secuencia rápida de asaltos aéreos y movimientos terrestres con la cobertura aérea constante
- Una secuencia de tres escalones de las fuerzas de operaciones especiales y unidades aerotransportadas que capturaron aeropistas, seguidas por tropas terrestres francesas y malienses que luego cedieron control a la MINUSMA

Figura 5. Principales lecciones aprendidas de la Fase 1

dificultades iniciales con el establecimiento de la coordinación entre las instituciones conjuntas.

El inventario legado de viejos vehículos (transportes blindados de tropas de cuatro ruedas denominados *véhicules de l'avant blindé* y los vehículos blindados ligeros—los ERC-90) demostraron su durabilidad en la ardua marcha de aproximación, con algunos vehículos avanzando más de 2.000 km en 10 días por los caminos africanos.

Puesto que algunos vehículos tenían más años de existencia que sus tripulantes, fue un tributo a los diestros diseñadores, conductores y equipos de mantenimiento quienes fueron capaces de llevar a cabo la misión. (En la Figura 4 se resume las principales lecciones aprendidas de la segunda parte de la fase 0, en que las fuerzas bloquearon a los yihadistas.)

La fase 1, tomar control de la curvatura del río Níger (del 21 de enero al 1 de febrero de 2013)

El 25 de enero, el GTIA 1 se desplazó al norte hacia Tombuctú y Gao, relevado por la primera Misión de apoyo internacional liderada por africanos en Mali (una unidad togolesa y otra unidad burkinesa en Markala). Los grupos armados yihadistas (*groupes armés djihadistes*) evitaron el contacto, pero hostigados por los medios aéreos, se retiraron al norte y este de Gao. Los elementos franceses fueron aerotransportados al aeropuerto de Gao y lo aseguraron a pesar de la resistencia feroz de los integrantes de MOJWA.

El 27 de enero, el GTIA1 y tropas malienses asumieron control del pueblo de Tombuctú sin resistencia alguna. Una compañía del GTIA 4 fue aerotransportada al norte del pueblo para bloquear los caminos de escape. El GTIA 2 desembarcó en Dakar y comenzó un recorrido de 2.000 km al este hacia Gao.

El 29 de enero, se lanzaron paracaidistas ingenieros

con equipamiento para despejar la pista de aterrizaje en el aeropuerto de Tombuctú y lo despejaron de todos los obstáculos dejados por los yihadistas. Las fuerzas chadianas y nigerianas avanzaron del territorio nigeriano hacia los pueblos orientales malienses de Menaka, Ansongo y Gao.

Un alcance extendido. En la última semana de enero, Gao se convirtió en un punto central del despliegue francés, con la reubicación del Cuartel general y las unidades de apoyo a una distancia de 1.000 km del punto principal de desembarco aéreo en Bamako. Con la llegada del GTIA 2 mecanizado, las unidades francesas y malienses comenzaron a extender el alcance de sus misiones de reconocimiento a lo largo del río Níger y hacia las ciudades de Nourem, Ansongo y Menaka.

Las lecciones de la fase 1, cómo tomó control de la curvatura del río Níger. La rápida secuencia de asaltos aéreos y movimientos terrestres con la constante cobertura aérea, incluyendo la observación y reconocimiento de aeronaves de control remoto (tipo Harfang) y aviones de patrulla marítima, trastornaron mucho al enemigo. Se dio un buen uso de las lecciones aprendidas en Libia sobre la selección y adquisición de blancos con un enemigo en retirada. El grupo de combate de aviación llevó a cabo todas las misiones posibles desde ataque de combate cercano hasta el reconocimiento y el ataque profundo. Había algunos helicópteros que fueron averiados por el fuego de armas de pequeño calibre y ametralladoras, pero las amenazas de los sistemas antiaéreos portátiles no se materializaron.

El avance rápido siguió el siguiente patrón de tres escalones: las fuerzas de operaciones especiales y unidades aerotransportadas capturaron aeropistas clave y, luego, se unieron a tropas terrestres francesas y malienses que, a su vez, fueron relevadas por unidades de la Misión de Estabilización para Mali de las Naciones Unidas (*Mission des Nations Unies de Stabilisation au*

Mali, conocido como MINUSMA) en sus previas posiciones. El apoyo logístico tuvo que avanzar rápidamente por centenares de kilómetros, haciendo las aeropistas capturadas los objetivos clave para el reabastecimiento aéreo. Los sistemas de comunicaciones e información fueron llevados hasta sus límites en estas distancias sumamente extensas. Las comunicaciones satelitales fueron clave, pero escasas. En la Figura 5 se resume las principales lecciones aprendidas de la fase 1.

La fase 2, el despeje de la región de Gao y las montañas Ifoghas (del 8 de febrero al 1 de mayo de 2013)

Mientras las tropas terrestres tomaban control de los pueblos principales a lo largo del río Níger, los aviones de caza y helicópteros atacaban los depósitos logísticos y centros de entrenamiento más al norte, cerca de Aguelhok y Tessalit. En dicho lugar, la brigada Serval mantuvo un rápido ritmo operativo para desestabilizar al enemigo.

El 30 de enero, las fuerzas de operaciones especiales y unidades aerotransportadas francesas llevaron a cabo un asalto aéreo en la aeropista de Kidal, al pie de la cordillera Adrar des Ifoghas. Las fuerzas chadianas avanzaron de Menaka para unirse con estas unidades.

Febrero de 2013. El 1 de febrero, el primero escuadrón blindado del GTIA 3, fue aerotransportado de Francia a Niamey, Níger e inmediatamente se desplazó hacia Gao, a una distancia de 400 km.

En la segunda semana de febrero, se presenciaron los primeros enfrentamientos terrestres entre los grupos armados yihadistas y las fuerzas francesas y malienses. El 8 de febrero, integrantes de las fuerzas de operaciones especiales saltaron en paracaídas en la aeropista de Tessalit (a 1.700 km de Bamako), despejaron la

pista para la llegada de una compañía de infantería y comenzaron a patrullar en la ciudad con el apoyo de helicópteros de ataque. Un escuadrón del GTIA 3 viajó 500 km de Gao para reforzarlos, junto con unidades chadianas de Kidal, mientras el *groupe aéromobile* trasladó a sus helicópteros y elementos de apoyo de Sévaré a la aeropista de Gao.

El mismo día, elementos de MOJWA en Gao, llevaron a cabo ataques complejos con armas de pequeño calibre y chalecos suicidas contra las unidades francesas y malienses. Sin embargo, los atacantes fueron neutralizados después de muchas horas de combate urbano intenso, con el apoyo de vehículos de combate y helicópteros de ataque franceses.

Pasaron los siguientes 10 días en búsqueda de posiciones enemigas alrededor de la ciudad de Gao y en la cordillera Adrar des Ifoghas al este de Aguelhok. Los primeros dispositivos explosivos improvisados encontrados por las tropas francesas y malienses eran, ya sea, de diseño crudo o deficientemente colocados, pero algunos escondites de armas produjeron componentes de mejor calidad. Los insurgentes usaron chalecos suicidas tanto en Gao como en la cordillera de Adrar des Ifoghas.

El GTIA 1 fue relevado por el GTIA 3 y se replegó a Francia el 17 de febrero. El GTIA 2 asumió el control de Gao y sus afueras. Los GTIA 3 y 4, juntos con tropas élites de Chad, cerraron la horca de Tessalit, Aguelhok y Kidal alrededor de las colinas de Tigharghar en la cordillera Adrar des Ifoghas.

Los yihadistas tenían la opción de dispersarse en pequeños grupos en la campiña, o defender su refugio en la Adrar des Ifoghas escarpada. El terreno poroso en ese lugar hizo muy difícil detectarlos desde el aire. Por lo tanto, las unidades terrestres de Chad y Francia

Las experiencias francesas recientes en el combate en Afganistán contribuyeron a—

- Una alta capacidad táctica y equipo de protección corporal y cascos eficaces que minimizaron las bajas francesas
- El apoyo médico de alta calidad
- El apoyo de combate moderno que incluye equipo digital de fuegos para los elementos de control aéreo táctico y pilotos de helicóptero

Figura 6. Principales lecciones aprendidas de la Fase 2

tenían que perseguirlos a pie, avanzando y despejando las laderas con el apoyo de helicópteros y artillería proporcionada por obuses de 155 mm autopropulsados, montados en camiones, conocidos como Caesar.¹¹ Estos ataques destruyeron el apoyo de fuego de los yihadistas, que constó de obuses remolcados rusos de 122 mm (D-30) y lanzacohetes múltiples (BM-21).

El 19 de febrero, un explorador aerotransportado del GTIA4 fue asesinado mientras despejaba un puesto avanzado enemigo en el valle de Amettetai.¹² Al siguiente día, las tropas chadianas chocaron con un gran grupo de yihadistas en las colinas de Tigharghar. Con el apoyo aéreo francés, los chadianos neutralizaron a más de 90 yihadistas —incluyendo algunos líderes del AQIM— pero 23 chadianos murieron en acción y varias decenas resultaron heridos en la lucha cuando algunos yihadistas llevaron a cabo ataques suicidas a corta distancia. El 2 de marzo resultó muerto un paracaidista en un asalto contra una posición enemiga en el sector norteño.¹³

La operación conjunta francesa-chadiana en la cordillera de Tigharghar duró unos días más en condiciones muy difíciles debido al terreno desolado y el calor abrumador, pero logró la captura de grandes depósitos de armas y abastos cerca del valle Amettetai.¹⁴ Las técnicas de exploración perfeccionadas en Afganistán fueron muy útiles para despejar las cuevas y escondites de armas dispersos en las montañas.

Sin embargo, los grupos armados yihadistas no

habían sido completamente eliminados en Adrar des Ifoghas. El 21 de febrero, un vehículo con dispositivo explosivo improvisado destruyó un depósito de combustible chadiano en Kidal. Casi al mismo tiempo, aproximadamente 30 insurgentes y bombarderos suicidas atacaron a tropas malienses y nigerianos en Gao. La fuerza mecanizada de reacción rápida francesa del GTIA 2, con el apoyo de helicópteros de ataque, los eliminó. El 6 de marzo, un cabo francés —un integrante de un equipo de enlace con una unidad maliense— fue asesinado cerca de Imenas, 100 km al este de Gao. Esto ocurrió después de que su unidad, exitosamente, despejara una aldea en cooperación con el GTIA 2.¹⁵

Marzo de 2013. La brigada Serval mantuvo su iniciativa en el norte hasta fin de marzo, capturando grandes cantidades de alimentos, municiones y componentes necesarios en la fabricación de dispositivos explosivos improvisados del refugio del AQIM. La amenaza presentada por los dispositivos explosivos improvisados fue real y estos causaron las siguientes dos muertes de franceses: un conductor de vehículo de reconocimiento (tipo AMX-10RC) el 16 de marzo y un operario de las fuerzas especiales el 29 de abril, siendo los dos dispositivos de tipo plato de presión.

Abril de 2013. En abril, los esfuerzos de la brigada se centraron en el área entre Gao y Kidal, mientras la Fuerza de Tarea Sabre (fuerzas de operaciones especiales) llevó a cabo operaciones de reconocimiento de largo alcance en el norte y oeste de Mali. Los grupos armados yihadistas evitaron los enfrentamientos directos, mientras la brigada llevó a cabo varias operaciones de cerco y búsqueda contra presuntos escondites de armas.

Las lecciones de la fase 2: el despeje de la región Gao de la cordillera de Adrar des Ifoghas. En la fase de combate, las unidades francesas aprovecharon sus experiencias de combate en Afganistán. Muchos soldados de la Operación Serval lucharon en los valles de la provincia Kapisa, incluso en el verano de 2011. El número de bajas en Mali siguió siendo muy bajo debido a su capacidad táctica y la calidad de su equipo



Tropas francesas y malienses estrechan la mano, 21 de enero de 2013, en Diabaly, Mali, después de que las fuerzas malienses, con el apoyo del Ejército francés, retomaron el control de dos pueblos malienses de los terroristas.

de protección corporal y cascos, estos mismos eran un legado de las lecciones aprendidas de Afganistán.

El apoyo médico también mantuvo los estándares operacionales que habían sido desarrollados en Afganistán, desde sus botiquines de primeros auxilios hasta los módulos de cirugía avanzada, proporcionando tratamiento médico a grandes números de heridos chadianos y franceses, así como lesiones que no tenían que ver con el combate tales como deshidratación o fracturas. El apoyo de combate incluyó el espectro total de fuegos desde morteros hasta bombas guiadas por láser. El nuevo equipamiento digital facilitó el trabajo de los controladores aéreos tácticos, pilotos de helicóptero y las tripulaciones de los vehículos de combate de la infantería, pero las unidades de infantería desmontada no lo usaron. En la Figura 6 se proporciona un resume de las principales lecciones aprendidas de la fase 2.

Transición (mayo de 2013)

El 11 de mayo, la 3ª Brigada mecanizada fue relevada por la 6ª Brigada blindada ligera, con mucho apoyo por parte de las unidades de la Legión extranjera francesa. El número de tropas francesas disminuyó a 2.000.

Más al sur, la Misión de entrenamiento de la Unión Europea llevó al primer batallón maliense a un alto nivel de apresto en el área de entrenamiento de Koulikoro, con un grupo compuesto de instructores franceses, británicos, alemanes, italianos, polacos, eslovenos, griegos, húngaros y escandinavos. El objetivo de esta misión era rápidamente proporcionar la capacidad a las tropas malienses de mantener su integridad territorial.

Conforme con la Resolución 2100 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas del 25 de abril de 2103, las tropas de la Misión de apoyo internacional dirigida por africanos a Mali, fueron integradas en una fuerza de estabilización más grande de la MINUSMA, que sumaría 12.600 soldados. Las tropas francesas se quedarían en Mali como parte de una fuerza de reacción rápida en apoyo de la MINUSMA.

Los desafíos de la transición. La inmensidad del área operacional, junto con su proximidad a las fronteras con Argelia y Nigeria, lo hizo muy difícil de controlar para las tropas terrestres francesas y malienses, aún con un incremento de casi 10.000 soldados africanos. Muchos insurgentes soltaron sus armas y huyeron a pie, o por camello para evitar usar las camionetas

reveladoras. Muchos integrantes del AQIM usaron sus experiencias en las actividades de contrabando para usar todas las rutas de escape entre Mauritania y Libia, y muchos siguen en fuga. Su captura requeriría la cooperación completa de todos los actores regionales, una iniciativa que va más allá del rol de las fuerzas armadas.

El tiempo fue favorable para las operaciones en la fase de asalto, con una sola tormenta de arena que complicó la captura de Kidal. Sin embargo, durante la temporada lluviosa (de junio a octubre), el apoyo aéreo y el movimiento terrestre estuvieron obstaculizados en subsecuentes fases (esto no se discute en el presente artículo), lo cual complicó la observación, reconocimiento, logística y maniobra.

Actualización, noviembre de 2014. La entrega de la responsabilidad a las autoridades malienses ha llegado a ser una perdurable iniciativa conjunta entre los líderes de la Unión Africana y la Unión Europea, en la cual el Ejército francés garantiza la disponibilidad de fuerzas de reacción rápida en apoyo al fortalecimiento de confianza de los malienses. Desde el fin de la Operación Serval en julio de 2014, Francia ha ampliado sus éxitos operacionales, así como los éxitos malienses para adoptar un planteamiento regional con respecto a los desafíos en materia de seguridad en esta parte del mundo. Todas las operaciones francesas en el Sahel han sido integradas en la Operación Barkhane, que cubre Mauritania, Mali, Burkina Faso, Níger y Chad.

Sin embargo, la estabilidad en Mali requerirá un acuerdo político, no solo entre los grupos étnicos en el norte y el sur, sino también en el mismo Ejército maliense. Si las unidades malienses en el sur desempeñan bien su trabajo, es probable que la población resista el regreso de los insurgentes. El 6 de marzo de 2103, el gobierno maliense estableció la Comisión para el diálogo y reconciliación a fin de investigar las denuncias de abusos cometidos por las fuerzas militares que operan en el norte.

Conclusión

El Presidente, Ministro de Defensa, e incluso, los medios de comunicación franceses elogiaron la excepcional capacidad de respuesta, profesionalismo y determinación de las tropas francesas desde la fase 0 hasta la fase 2 en 2013. François Hollande incluso hizo una visita al presidente interino maliense, Diocounda Traoré, en la ciudad recién liberada

de Tombuctú, el 2 de febrero de 2013. Sin embargo, como dicen los viejos soldados, la misión no ha acabado hasta tanto la última unidad se haya replegado a su cuartel general y todo el equipamiento haya sido devuelto y registrado.

En los primeros desafíos de 2013, Francia salió muy bien.¹⁶ Las experiencias en el combate en Afganistán de las tropas francesas, junto con sus conocimientos del teatro de operaciones en África y mucha suerte, produjeron buenos resultados contra un enemigo en retirada en más de 95% del territorio

maliense. La misión subrayó el regreso de Francia a su área tradicional de interés —África de habla francesa— de conformidad con el documento oficial de Defensa, publicado en julio de 2013.¹⁷ Este rol había sido bastante oscurecido por la participación francesa en Afganistán desde 2008 hasta 2012, a pesar de las intensas operaciones en la Costa de Marfil y la República Centroafricana en 2010 y 2011. Sin embargo, el tamaño del despliegue francés, en un plazo tan corto, a una distancia tan larga, de hecho, no tuvo precedentes. ■

El Teniente general Olivier Tramond, Ejército francés, es el antiguo comandante del Centro de Doctrina para el uso de las fuerzas (Centre de Doctrine d'Emploi des Forces) del Centro de Armas Combinadas del Ejército francés en París. Como integrante de la Infantería de marina, ha servido en varios destinos de estado mayor y comando desde París al Pacífico y participó en muchas operaciones en los Balcanes, el Medio Oriente y África. Hoy en día, sirve en el cuerpo de inspectores, al lado del Ministerio de Defensa.

El Teniente coronel Philippe Seigneur, Ejército francés, era un oficial de Estado Mayor en la sección de lecciones aprendidas del Centre de Doctrine d'Emploi des Forces. Sirvió como oficial de Infantería en el nivel superior en Bosnia, Chad y Costa de Marfil antes de ocupar diversas posiciones internacionales en Alemania y Afganistán. Actualmente sirve en Alemania.

NOTAS

1. Seay, Laura, "Mali is Not a Stan: When it Comes to Covering Africa's Latest Conflict, It's Suddenly Amateur Hour," Foreign Policy.com, 30 de enero de 2013, <http://foreignpolicy.com/2013/01/30/mali-is-not-a-stan/>.

2. François Hollande, discurso ante el Instituto Nacional de Altos Estudios de Defensa, traducido por Philippe Seigneur, 24 de mayo de 2013.

3. Raffray, Mériadec, "Les Rébellions Touarègues au Sahel," research study for the Centre de Doctrine d'Emploi des Forces, publicado en la página web del Ministerio de Defensa francés, 7 de enero de 2013, <http://www.cdef.terre.defense.gouv.fr/publications/cahier-du-retex/recherche/les-rebellions-touaregues-au-sahel>. Ahmadou Toumani Touré es un antiguo teniente coronel del ejército que tomó el poder mediante un golpe de estado en marzo de 1991, antes de ceder el poder al presidente democráticamente elegido, Alpha Oumar Konaré en 1992. Sin embargo fue elegido Presidente en 2002 con 64% de los votos y en 2007 con 71%.

4. *Ibid.*, p. 72. El grupo actualmente conocido como al-Qaida en el Maghreb Islámico (previamente *Groupe Salafiste de Prédication et de Combat*) tomó como rehenes a 33 turistas europeos en febrero de 2003 y los liberó el 18 de agosto de 2011 (un turista austríaco murió de agotamiento en cautividad). Se tomaron a otros rehenes franceses en 2010, 2011 y 2012; se han liberado a

algunos, otros han muerto en cautividad, o han sido asesinados y uno, como mínimo, permanece en cautividad.

5. La Resolución 2085 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, 20 de diciembre de 2012, http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=S/RES/2085%20282012%29.

Véase "EUTM-Mali," http://www.eeas.europa.eu/csdp/mis-sions-and-operations/eutm-mali/index_en.htm, para más información sobre la Misión de entrenamiento de la Unión Europea.

7. Véase los nombres de los soldados franceses que han muerto en Mali en la página web del Ejército francés: <http://www.defense.gouv.fr/terre/base/in-memoriam/mali>. Véase el blog de Jean-Marc Tanguy's en *Le Mamouth*, "COS:+1000 ... (Actualisé Avec Liens)" 4 de marzo de 2013, <http://lemamouth.blogspot.fr/2013/03/cos-1000.html>, para más información sobre las fuerzas especiales de Francia en el Sahel.

8. François Hollande, en una rueda de prensa en Dubai, traducido por Philippe Seigneur, 15 de enero de 2013. Véase la transcripción en línea en francés, "Conférence de presse du Président de la République à Dubai," página web de la Présidence de la République Française, <http://www.elysee.fr/conferences-de-presse/article/conference-de-presse-du-president-de-la-republique-a-dubai/>.

9. Hanson, Andrew, "The French Military in Africa," en la página web del Council on Foreign Relations, 8 de febrero de 2008,

<http://www.cfr.org/france/french-military-africa/p12578#p3>.

10. Canadá proporcionó un avión de transporte militar tipo Boeing C-17 Globemaster III, Gran Bretaña un avión C-17, Estados Unidos tres C-17. Bélgica dos transportes militares tipo C-130 Hercules, Dinamarca un C-130 y Alemania dos transportes militares tipo Transall C-160.

11. El nombre "Caesar" se refiere a camión equipado d'un système d'artillerie, alcance máximo de 40 km.

12. Véase <http://www.defense.gouv.fr/terre/base/in-memoriain/mali>.

13. *Ibíd.*

14. Véase el blog de Merchet, Jean-Dominique, "Nord-Mali: L'opération Panthère se Solde par une Victoire dans l'Ametettai (actualisé)," en la página webSecret défense, 5 de marzo de 2013,

http://www.marianne.net/blogsecretdefense/Nord-Mali-l-operation-Panthere-se-solde-par-une-victoire-dans-l-Ametettai_a972.html.

15. Véase <http://www.defense.gouv.fr/terre/base/in-memoriain/mali>.

16. Murphy, Dan, "The French are Winning Handily in Mali," blog post at The Christian Science Monitor, 31 de enero de 2013, <http://www.csmonitor.com/World/Backchannels/2013/0131/The-French-are-winning-handily-in-Mali>.

17. Véase el papel blanco de defensa, versión en inglés, "French White Paper on Defence and National Security—2013," [República de Francia] Ministerio de Defensa, 2013, <http://www.defense.gouv.fr/english/portail-defense>.